

## II JORNADAS

# ESTRATEGIAS DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO

Sitges (Barcelona), 5 y 6 de junio, 2008

### Organizan:

Fundación de los Ferrocarriles Españoles



### Con el apoyo de:



### Colaboran:



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Jueves, 5 de junio de 2008\*

### SESIÓN DE MAÑANA

- 9,30 **Recepción de participantes**
- 10,00 **Bienvenida y presentación de la jornada**  
Representante del IDAE  
Alcalde de Sitges  
Presidente de FGC
- 10,40 **Presentación del Inventario de Consumos y Emisiones del Ferrocarril, 2006. (Incluyendo breve referencia a las actividades energéticas del Foro).** Juan Luis Martín Cuesta. Secretario General, Foro de las Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad
- 11:00 **Exposición de las conclusiones de la Primeras Jornadas sobre las Estrategias de Ahorro y eficiencia energética en el transporte ferroviario celebradas en Madrid, marzo de 2006.** Juan Manuel Jiménez Aguilar. Director de Estudios y Programas, Fundación de los Ferrocarriles Españoles
- 11,15 **Estado del arte de la gestión energética ferroviaria.** Santos Nuñez del Campo, Renfe Operadora
- 11,30 **Coffe break / Explicación de Pósters**
- 12,00 **Panel "Situación de los proyectos de investigación españoles en materia de energía y emisiones"(1)**
- **Proyecto Enertrans.** Alberto Cillero, Alsa
  - **Proyecto Elecraíl.** Eduardo Pilo, IIT
  - **Diseño de marchas en metropolitanos para uso eficiente del freno regenerativo.** Paloma Cucala, IIT
  - **Sincronización de paradas en metropolitanos para ahorro de energía.** Antonio Fernández Cardador, IIT
  - **Proyectos de Alta Velocidad Renfe para ahorro de energía.** José Antonio Jiménez, Renfe Operadora (AV)
- 14,00 **Pausa para comida / Explicación de Pósters**

### SESIÓN DE TARDE

- 16,00 **Conferencia: Proyecto Rail Energy (financiado por la Dirección de Investigación de la Comisión Europea).** Igor Alonso Portillo, UNIFE
- 16,30 **Panel "Situación de los proyectos de investigación españoles en materia de energía y emisiones"(2)**
- **Devolución de energía del sistema ferroviario a la red de alimentación.** José Conrado Martínez (ADIF)
  - **Proyecto FERRO Sa2 VE (acumulación).** Jorge Iglesias (ADIF)
  - **Aumento de la tensión eléctrica 2x3000, 2,5x25.** Carlos Tobajas (ADIF)
  - **Civia: Diseño orientado a la eficiencia energética y resultados alcanzados.** Rafael Fernández Pérez, Renfe Operadora.
  - **Normalización de consumos en el ferrocarril.** Alberto García Álvarez, FFE
  - **La experiencia de FGC en la reducción de consumos.** Josep Lluís Arqués, FGC

18,45 **Fin de la sesión**

19:15 **Visita guiada por Sitges (opcional)**

\* Intervenciones en castellano sin traducción simultánea

Viernes, 6 de junio de 2008\*

### SESIÓN DE MAÑANA

- 8,30 **Explicación de Posters**
- 9,00 **Presentación de experiencias e ideas concretas**
- **Locomotora Dual de CAF.** Germán Gimenez, CAF.
  - **Aplicación de materiales compuestos al ferrocarril.** Manuel Motilva, M Torres
  - **El sistema de tracción SYNTEGRA.** Javier Abaitua, Siemens
  - **Los principios y proyectos Talgo y su incidencia en el consumo de energía.** José Luis López Gómez
  - **Acumuladores embarcados y motores de imanes permanentes.** Alstom (pendiente de confirmar)
- 10:30 **Informe sobre los resultados del Tercer Congreso sobre la Energía de la UIC, celebrado en Eslovenia en Septiembre de 2007.** Raimondo Orsini, UIC
- 11,00 **Coffee-break / Explicación de Posters**
- 11,30 **Tren de Alta Velocidad: consumo de energía y emisiones**
- **El material rodante moderno y de alta velocidad para reducir el consumo.** Piotr Lukaszewicz, KTH Estocolmo.
  - **La influencia de la accesibilidad en el consumo de energía.** Bernhard Rüger, Universidad de Viena
  - **Efecto de la alta velocidad sobre el consumo de energía.** Alberto García Álvarez, FFE.
- 14,00 **Clausura de las II Jornadas**  
**Manuel Benegas Capote**, Presidente, Asociación de Grandes Consumidores de Energía Eléctrica, GranCEES. Director General de Explotación de la Infraestructura, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

### TARDE. Visitas Técnicas complementarias

1. **Sistema de electrificación LAV Madrid Barcelona**
2. **Trenes de alta velocidad 103 y cercanías CIVIA**
3. **Museo del Ferrocarril de Vilanova.**

\* Intervenciones en castellano e inglés con traducción simultánea

### EXPOSICIÓN DE PÓSTERS

En el vestíbulo contiguo a la sala de conferencias habrá una exhibición de pósters sobre algunos de los proyectos presentados, y otras iniciativas para la eficiencia energética. Durante los periodos señalados, los autores de los mismos estarán a disposición de los asistentes para las explicaciones que se requieran.

## II JORNADAS

# ESTRATEGIAS DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO

## II JORNADAS

# ESTRATEGIAS DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO

### Antecedentes

En marzo de 2006 se celebraban en Madrid las I Jornadas sobre las “Estrategias de ahorro y eficiencia energética en el transporte ferroviario”. Organizado en cinco sesiones, se profundizó en los aspectos que contribuyen al ahorro de energía en el ferrocarril y en el papel de este modo de transporte en el fomento de un desarrollo armónico del medio ambiente.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio; con la colaboración del grupo de Tracción de la Asociación de Grandes Consumidores de Energía del Sector Servicios (GranCESS) y dentro del ámbito de las actividades del Foro de Empresas Ferroviarias por la Sostenibilidad, organizan las II Jornadas, que se celebrarán en Sitges (Barcelona), los días 5 y 6 de junio de 2008.

### Objetivo

El objetivo básico de estas jornadas es presentar los avances que se están realizando actualmente en los distintos proyectos de investigación en España en materia energética y de emisiones en el transporte por ferrocarril.

También se presentará la marcha del proyecto de la Comisión europea “Rail Energy”, como oportunidad de acometer otras líneas de trabajo y ser objeto de futuros proyectos, y se dará a conocer el Inventario de consumos de energía y emisiones del ferrocarril español.

Se desarrollará una sesión especialmente dedicada al consumo de energía y emisiones de los trenes de alta velocidad, ya que España se encuentra en el primer lugar del mundo en investigación de esta materia y en proyectos de extensión de la red.

**Visitas técnicas.** Como complemento de las Jornadas, se podrán visitar los nuevos trenes de alta velocidad 103 y cercanías CIVIA, las instalaciones eléctricas de la Línea de Alta Velocidad, y el Museo del Ferrocarril de Vilanova y La Geltrú.

## LUGAR DE CELEBRACIÓN

### Edificio Miramar

C/ de Fonollar s/n - C/ Davallada, 12. Sitges (Barcelona)

## MATRÍCULA

El coste de la matrícula es de 175 Euros (IVA incluido)

**Los derechos de matrícula incluyen:** Documentación, Coffe Break durante las jornadas, servicio de traducción simultánea durante la intervención de los ponentes internacionales.

## INSCRIPCIONES

La formalización de las matrículas se efectuará cumplimentando el correspondiente formulario de inscripción y efectuando el abono, remitiendo su justificación a la Secretaría de las Jornadas. Dado el aforo limitado de la sala, la inscripción a las jornadas se realizará por riguroso orden de recepción del formulario de inscripción.

### Secretaría Técnica

Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Dirección de Estudios y Programas.

C/ Santa Isabel, 44. 28012 Madrid. Web: [www.ffe.es](http://www.ffe.es)

Tf.: 91 1511054/85 - Fx.: 91 1511068 - E-mail: [estudiosprogramas@ffe.es](mailto:estudiosprogramas@ffe.es)

## BECAS

La organización concederá becas de matrícula a estudiantes, que deberán ser solicitadas de forma justificada a la Secretaría de las Jornadas.

## ALOJAMIENTO Y TRANSPORTE

El alojamiento y el transporte al lugar de las jornadas serán por cuenta del asistente. Los asistentes a las jornadas podrán disfrutar de descuentos en hoteles concertados y trenes. (Es recomendable reservar los hoteles cuanto antes)

Todos los desplazamientos en Sitges se pueden realizar a pie (estación a hoteles, 5 a 7 minutos; estación a lugar jornadas, 7 minutos; hoteles a lugar jornadas, 5 a 7 minutos). Es recomendable los desplazamientos a Sitges realizarlos en tren.

Los **hoteles concertados\*** (precio habitación individual, régimen de alojamiento y desayuno, IVA no incluido) son los siguientes:

**Celimar Center \*\*\*** (87 €) - C/ Espalter, 29. Tf: 34 93 894 21 00

**Celimar \*\*\*\*** (106 €) - Pg. de la Ribera, 20. Tf: 34 93 8110170

**La niña \*\*\*\*** (81 €) - Pg. de la Ribera, 65 - 68. Tf: 34 93 894 35 40

**Antemare \*\*\*\*** (125 €) - Av. Verge de Montserrat, 48 - 50, Tf: 34 93 894 70 00 (a 1 km)

**Sunway \*\*\*\*** (110 €) - Pg. Marítim, 92-94. Tf: 34 93 894 18 39 (a 2,5 km)

\* Los interesados deberán dirigirse directamente al hotel indicando “Jornada Energía”

## II JORNADAS

# ESTRATEGIAS DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO

## FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

Remitir debidamente cumplimentado, por fax o e-mail a la Secretaría de las Jornadas.

Nombre y Apellidos \_\_\_\_\_

Entidad \_\_\_\_\_

Cargo \_\_\_\_\_

CIF \_\_\_\_\_

Domicilio \_\_\_\_\_

Localidad \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_

Teléfono \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

E -mail \_\_\_\_\_

### Forma de pago:

- Talón nominativo a nombre de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (Remitir a la Secretaría Técnica de las Jornadas)
- Transferencia o ingreso bancario a: Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Banco Santander Central Hispano: 0049 0263 53 211825856 (Remitir una copia de la transferencia por fax a la Secretaría de las Jornadas).